

### 首都医科大学附属北京天坛医院地下车库交通设施工程设计说明

#### 一、工程概况:

1. 工程名称: 首都医科大学附属北京天坛医院交通设施工程;
2. 工程建设地点: 北京市丰台区;
3. 地下停车场设置6个汽车坡道出入口。

#### 二、设计内容:

首都医科大学附属北京天坛医院地下停车场交通设施的设计。

#### 三、设计说明:

##### 总体原则:

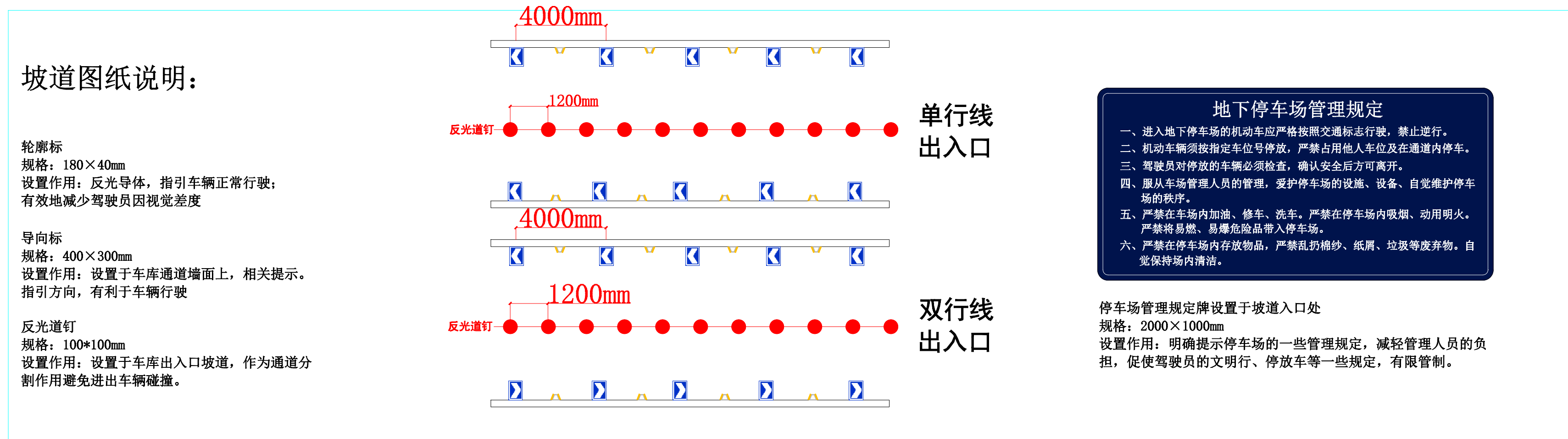
1. 为使车辆安全、方便行驶流畅, 尽量减少通道交叉行驶的设计。
2. 交通流向、标志的设计, 要同时满足规范要求, 并满足人性化需要。

##### 地库出入口设计:

1. 在出入口设置出入口标志牌、管理规定牌。
2. 入口设置出入口门头牌并设有限高。
3. 出入口坡道设置有导向标、轮廓标和喷涂色带或黑黄警示带。
4. 由于地库出入口位于同一坡道为分流车辆中间采用反光道钉。



出入口门头指示牌  
规格: 3000×600mm  
设置作用: 设置于车库出入口位置, 相关提示、导向。



##### 坡道图纸说明:

**轮廓标**  
规格: 180×40mm  
设置作用: 反光轮廓, 指引车辆正常行驶, 有效减少驾驶员因视觉盲区

**导向标**  
规格: 400×300mm  
设置作用: 设置于车库通道墙面上, 相关提示, 指引方向, 有利于车辆行驶

**反光道钉**  
规格: 100×100mm  
设置作用: 设置于车库出入口坡道, 作为渠流分割作用避免进出车辆碰撞。

**地下停车场管理规定**

- 一、进入地下停车场必须遵守交通规则, 禁止逆行。
- 二、机动车驾驶员应按车位号停放, 严禁占用他人车位及在通道内停车。
- 三、驾驶员对停放的车辆必须负责, 确认安全后方可离开。
- 四、禁止在通道内吸烟、饮酒、严禁在通道内嬉戏、打闹, 严禁在通道内大声喧哗。
- 五、严禁在通道内乱停乱放, 严禁在通道内长时间停留, 严禁在通道内长时间停留。
- 六、严禁在通道内堆放杂物, 严禁在通道内设置障碍物, 严禁在通道内设置障碍物。

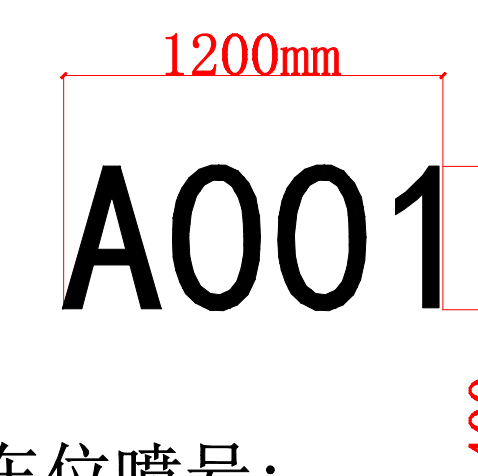
**停车场管理规定牌设置于坡道入口处**  
规格: 2000×1000mm  
设置作用: 明确标示停车场的一些管理规定, 减轻管理人员的负担, 促使驾驶员的文明行, 停放车等一些规定, 有限管制。

### 首都医科大学附属北京天坛医院地下车库交通设施工程设计说明

#### 车位规划设计说明:

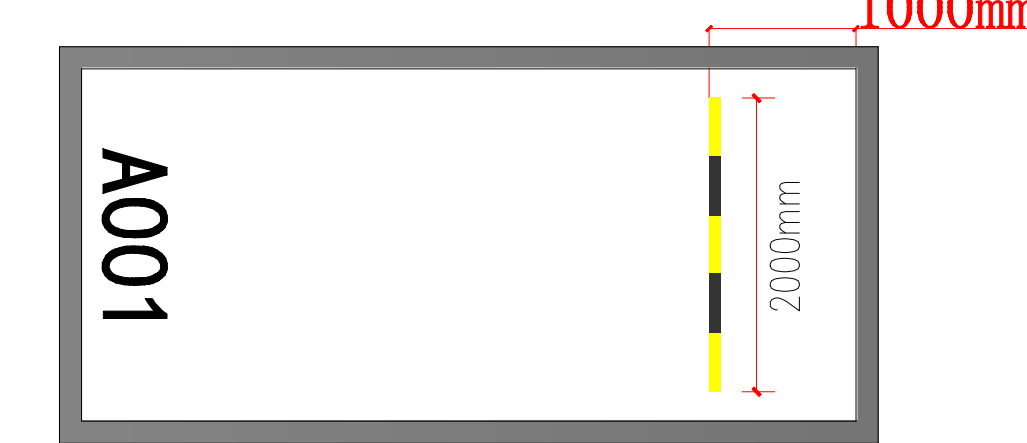
- 1、车位分为标准车位、无障碍车位。
- 2、车位喷号起到泊车位指示, 车位导向作用。
- 3、挡车器主要是用于车辆泊位时, 可限制车辆与墙面的距离, 以免车尾与墙体相撞。

#### 车位喷号图纸说明:

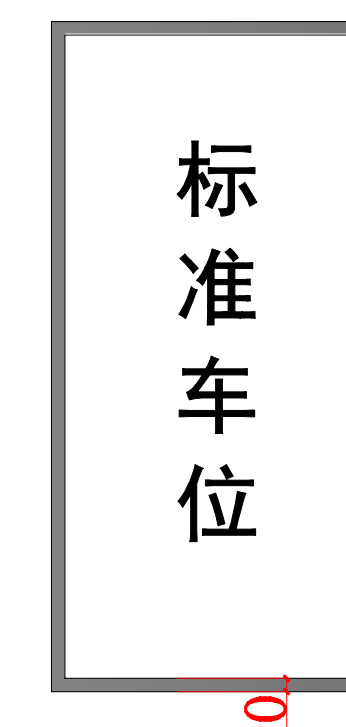


车位喷号:  
规格: 1200×400mm  
设置作用: 泊车位指示, 车位导向。

#### 挡车器图纸说明:



挡车器规格:  
长2000mm\*宽76mm\*高120mm



### 首都医科大学附属北京天坛医院地下车库交通设施工程设计说明

#### 地库通道设计:

1. 根据车场实际情况以及停车场设计规范采用人性化设计。
2. 由于地库较大车辆较多采用双向行驶的原则进行设计必要处进行单向行驶。
3. 确保通道宽度能够正常行车, 非中心通道宽度设计在4-6米之间符合国家停车场设计规范。
4. 通道两侧分别划有边缘线。双向车道设置中心线。
5. 为引导驾驶员正确行驶, 在通道地面喷有引导箭头。

##### 划线图纸说明:

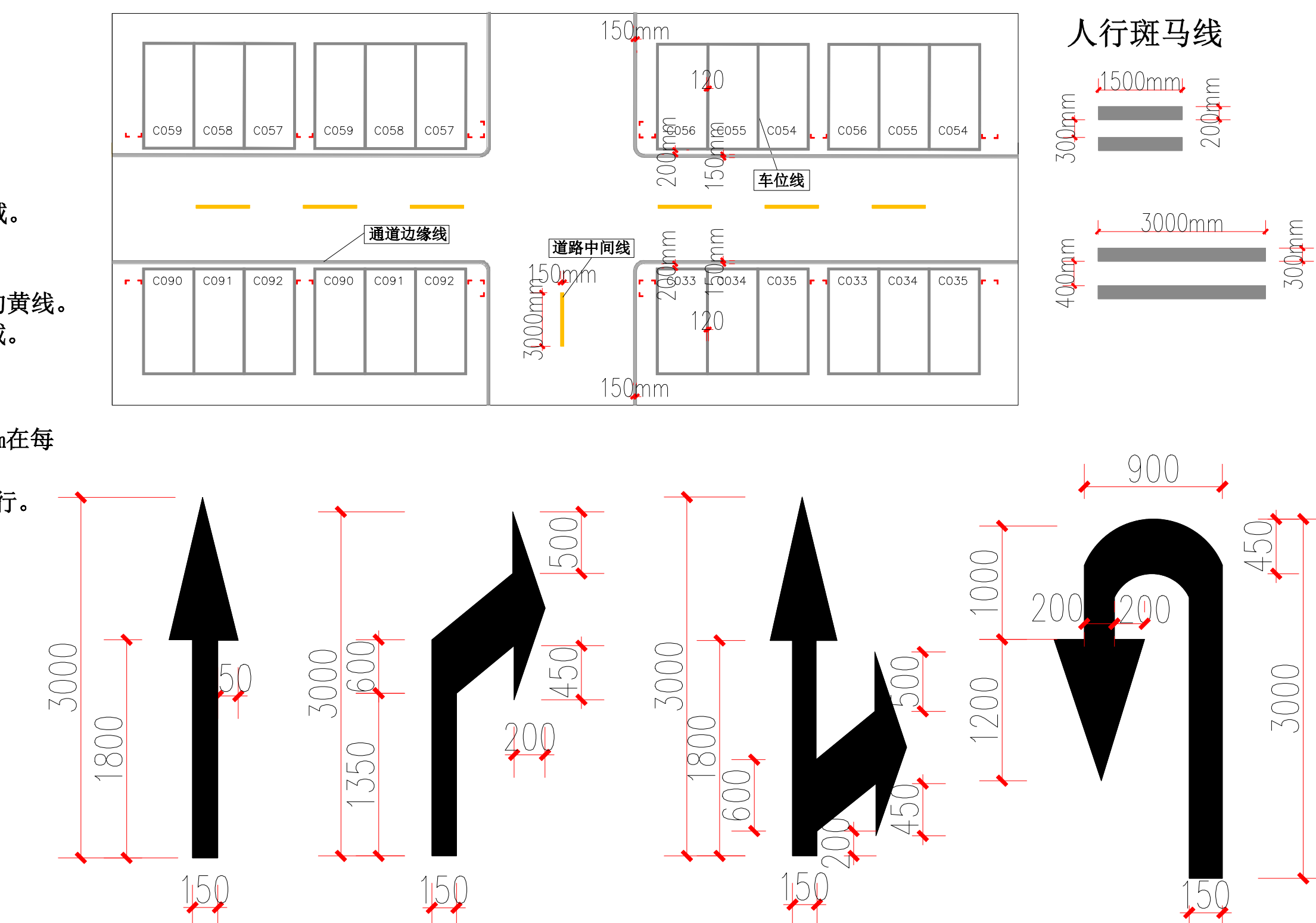
**车位线**  
规格: 宽120mm  
设置作用: 车位分割, 规范车辆停放区域。

**通道边缘线**  
规格: 宽150mm (车库内通道边的白线)  
设置作用: 道路分割, 规范进出车辆行驶区域。

**道路中间线**  
规格: 宽150mm, 每间隔3000mm划一条3000mm的黄线。  
设置作用: 道路分割, 规范进出车辆行驶区域。

**人行斑马线**  
规格: 长1500mm、宽200mm, 长3000mm、宽300mm在每个单元门口设置, 用白色喷涂。  
设置作用: 提示驾驶员此处有人行经过减速慢行。

**地面箭头**  
规格: L3000mm  
设置作用: 行车方向指示。

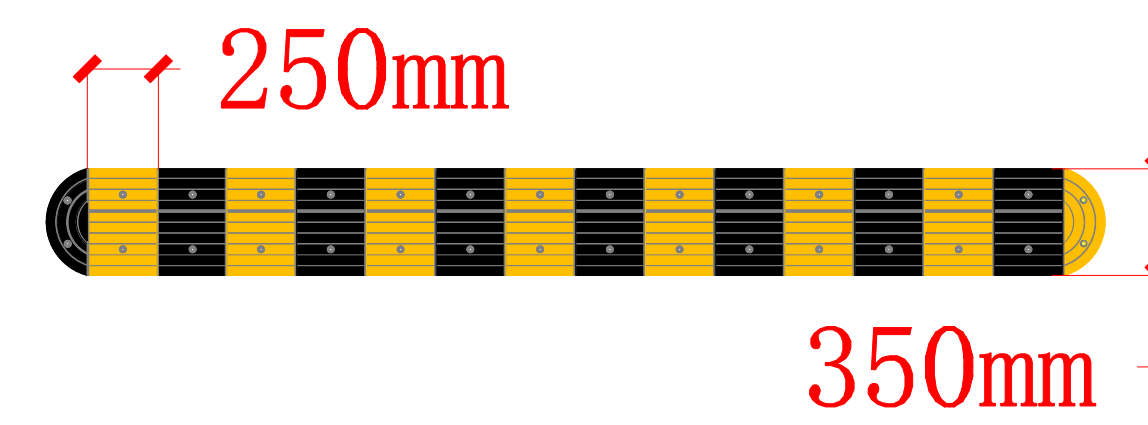


### 首都医科大学附属北京天坛医院地下车库交通设施工程设计说明

#### 停车场其他设计说明:

1. 地在停车场通道每个交叉路口以及车流量较大的地方增加减速带设计。减少了车场的交通隐患。
2. 在路口交汇处 特别是丁字路口容易造成视觉盲区的位置增加反光镜设计。
3. 在车场柱面以及墙角处增加橡胶护角防止车体与柱面墙面碰撞造成的损失。

#### 减速带图纸说明:



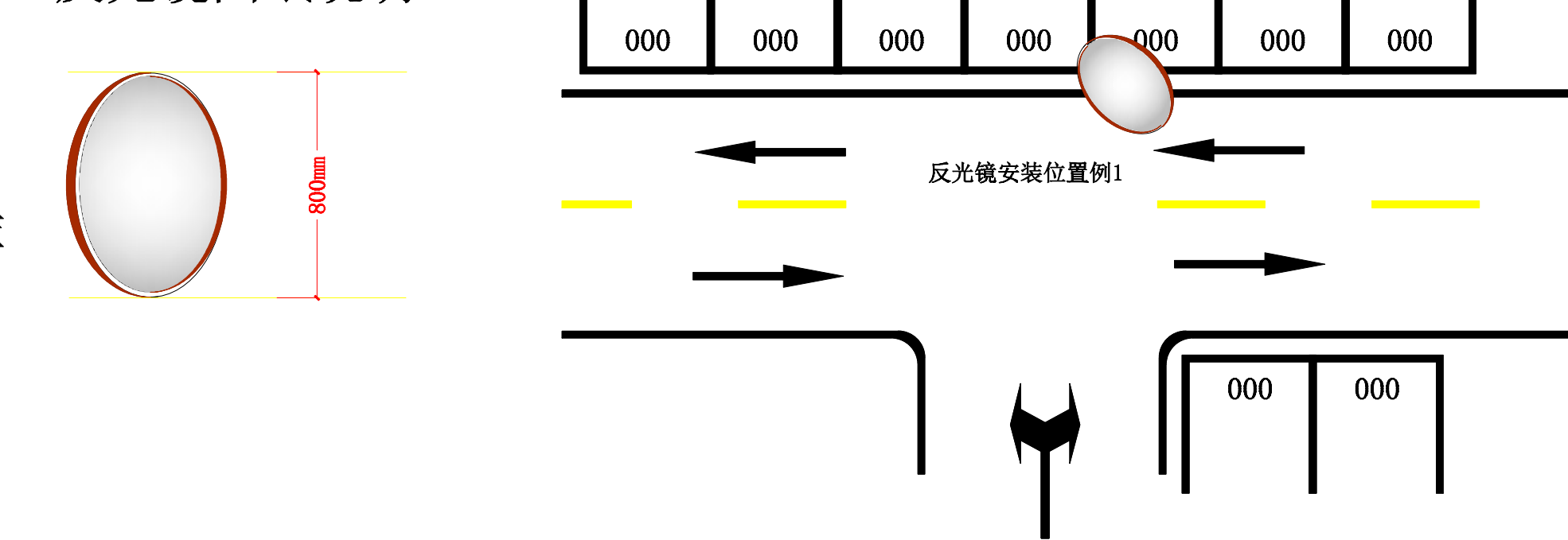
橡胶减速带  
规格: 1000X350X45mm

设置作用: 设置于行车通道上易会车、视盲区、拐弯及其它需要强制减速等位置, 强制车辆减速, 保证行车安全。

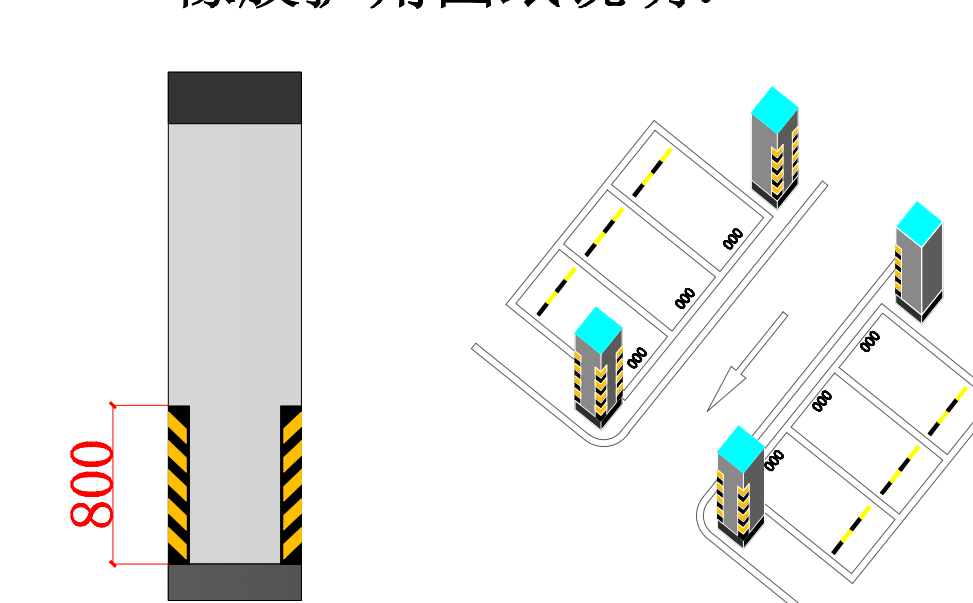
#### 反光镜

规格:  $\varnothing$  800mm  
设置作用: 位于停车场库区内, 为了防止车辆与库区车辆因视觉盲区而产生的安全隐患, 将在地库的多处设置800mm直径的大型凸透反光镜。  
安装方式: 用膨胀螺丝固定于柱面或者墙面上 距离地面1700mm。

#### 反光镜图纸说明:



#### 橡胶护角图纸说明:



#### 橡胶护角

规格: 800X100X80mm  
设置作用: 停车场内的通道拐角处的墙角是经常被车辆不小心碰撞的地方。而这些碰撞的发生不仅对车辆造成很大损坏, 更重要的是建筑墙体被撞后对大厦整体建筑将产生隐患。因此, 在可能被碰撞的墙角处, 将加设反光易见的橡胶护角, 从而可缓解因碰撞带来的损坏。

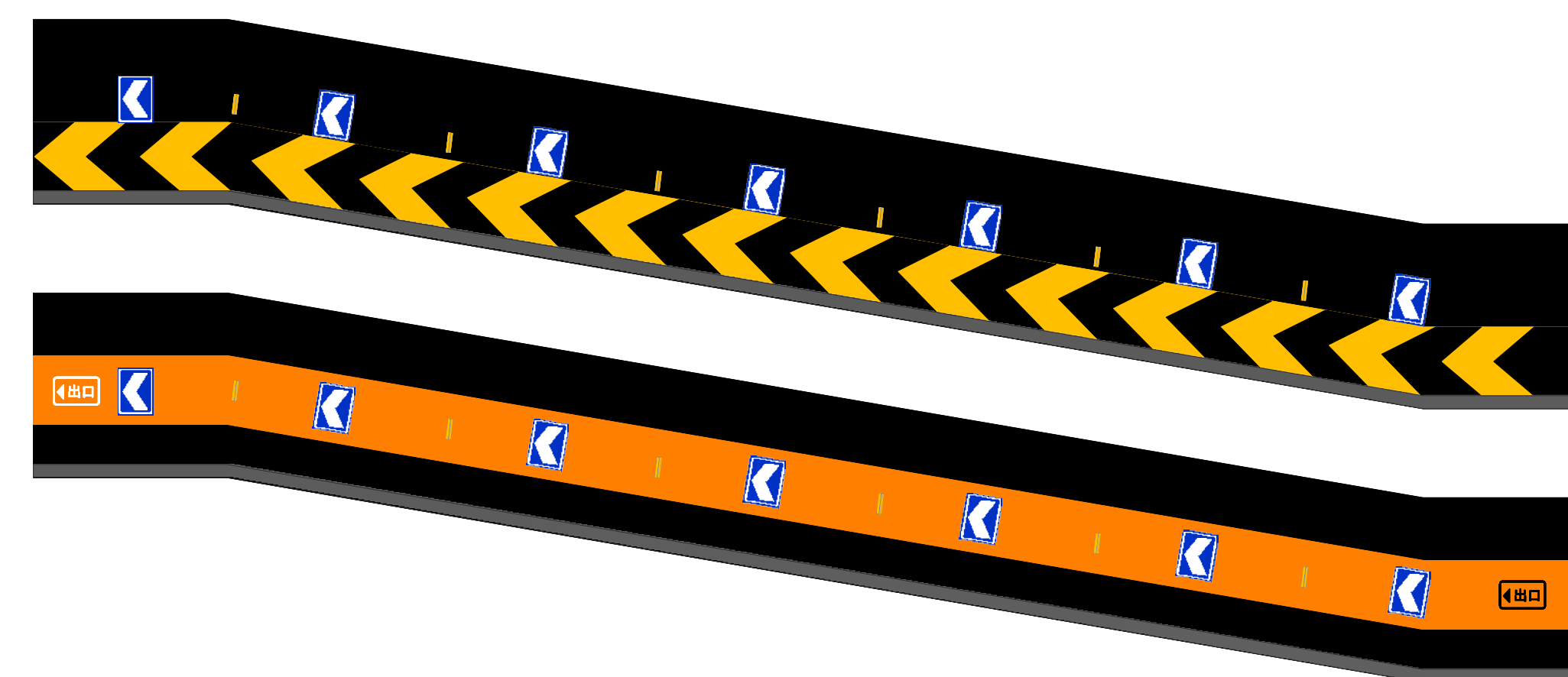
### 首都医科大学附属北京天坛医院地下车库交通设施工程设计说明

#### 地库色带喷涂设计说明:

1. 地下车场的出口、入口坡道及车库内所有通道墙体、柱面将喷涂各种颜色的色带。喷图幅宽500mm, 它不但可以提高整体停车场的美观效果, 并且, 可在坡道连续转弯时, 有效地减少驾驶员因视觉差而产生的瞬间眩晕感。
2. 地库柱子设置有区域和车位号标识, 以便于正确引导停车位位置。
3. 根据车场情况把车场分为多个区, 分区依据基本平行于防火分区在防火卷帘门处进行分隔。

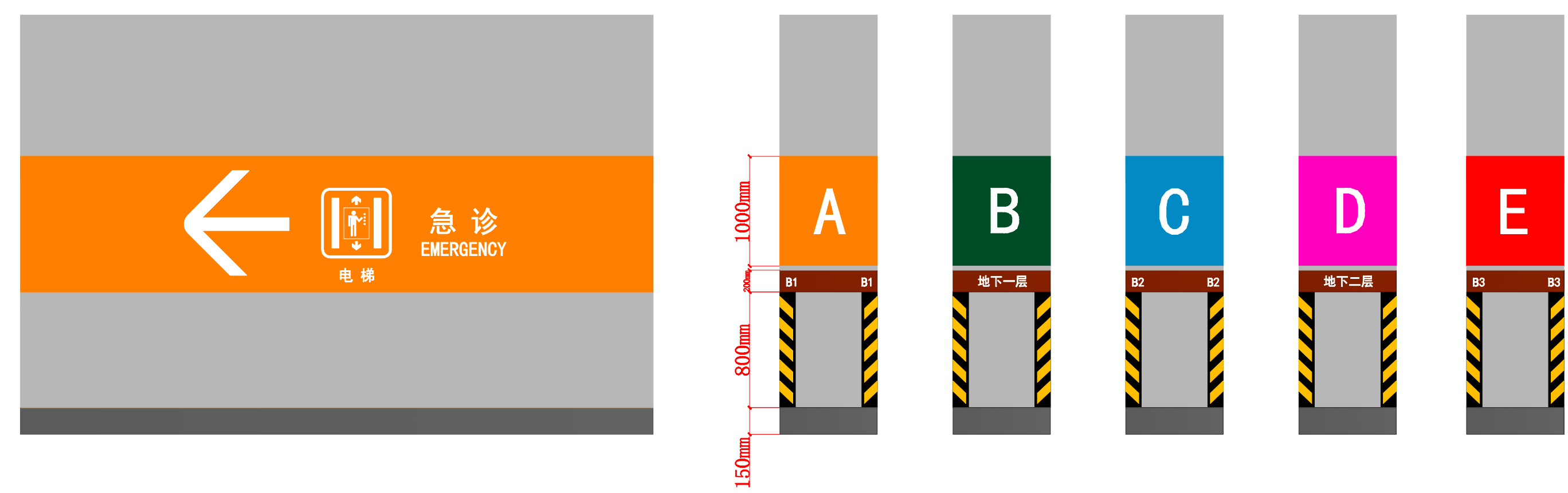
#### 出入口坡道色带图纸说明:

**坡道出入口引导喷涂**  
规格: 1850mm  
设置作用: 出入口引导作用, 避免驾驶员因视觉差而产生的瞬间眩晕感, 并且, 可在坡道连续转弯时, 有效地减少驾驶员因视觉差而产生的瞬间眩晕感。



#### 墙面\柱面色带喷涂图纸说明:

**色带**  
设置作用: 提高整体停车场的美观效果, 人行引导作用, 色彩分区能使使车主要快的找到停放的车辆。



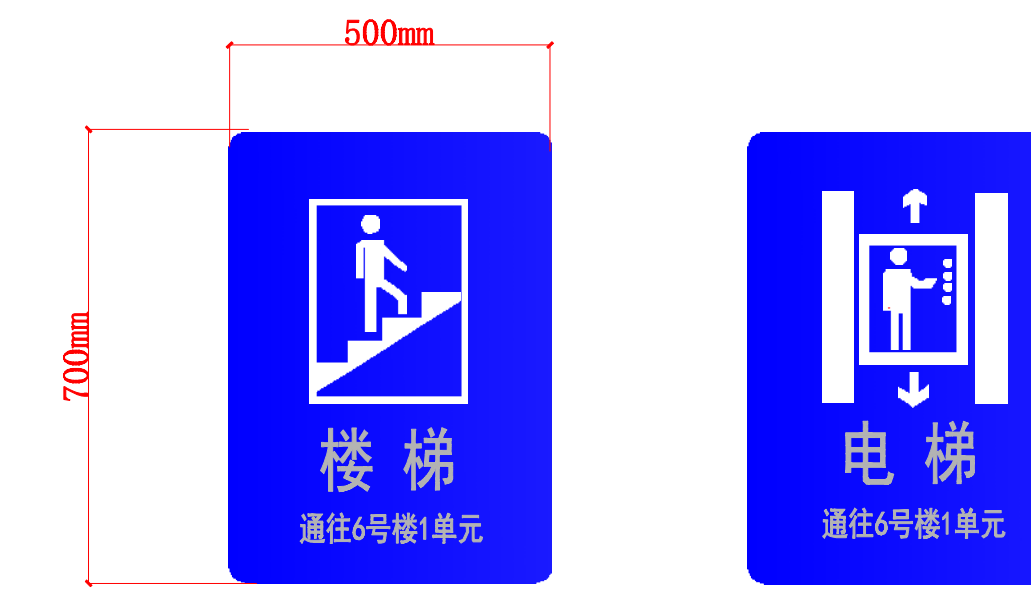
### 首都医科大学附属北京天坛医院地下车库交通设施工程设计说明

#### 标识系统设计说明:

1. 由于非中心停车场较大路线较多对行人引导设计必须做到简单明了。本次设计增加了功能指示灯箱的引导设施更方便的行人能更快的找到安全通道等公共设施。
2. 在道路转弯处前端设计有指示标识, 以方便不熟悉道路的驾驶员安全行驶。

#### 功能指示灯箱图纸说明:

**功能指示标识**  
规格: 700×500mm  
设置作用: 加强标志的清晰度, 明确地指引电梯楼梯以及公共设施入口。  
安装方式: 贴墙式 膨胀、螺丝固定。



电梯、楼梯标识示意图

#### 行车指示标牌图纸说明:

**功能指示灯箱**  
规格: 1200×300mm/1500×300mm  
设置作用: 加强标志的清晰度, 明确指引车行驶方向、电梯楼梯以及公共设施入口等。  
安装方式: 吊挂。

